

印度一架波音787客机坠毁

机上载有242人,警方在11A座位上发现一名幸存者



在印度古吉拉特邦艾哈迈达巴德客机失事现场拍摄的客机残骸。

印度航空公司一架波音787客机12日从该国艾哈迈达巴德机场起飞后不久坠毁。据当地媒体12日报道,失事客机载有242人。

据印度亚洲新闻国际通讯社援引当地警方消息报道,坠毁事故现场发现一名幸存者。据悉,这是一架11.5年机龄的波音787-8飞机,也是波音787机型首起空难。

起飞后不到一分钟即从雷达上消失

印度航空公司发表声明说:“今天(2025年6月12日),执飞从(印度古吉拉特邦)艾哈迈达巴德机场飞往伦敦盖特威克机场的AI171航班发生事故。”

英国伦敦盖特威克机场在社交媒体上写道:“我们可以确认,

今天从艾哈迈达巴德机场起飞时坠毁的AI171航班原定于(当地时间)18时25分降落在伦敦盖特威克机场。”

航班追踪网站“飞行雷达24”说,这架客机在起飞后不到一分钟的时间内即从雷达上消失。

失事客机飞行了大约五分钟

据报道,失事飞机先低空飞行,努力爬升,最终坠毁在地面并爆炸。飞机飞行了大约五分钟,于下午1点38分坠毁。消息称,飞行员曾向航空管制部门发出“求救”

曾向塔台发出求救信号

印度民航总局发表声明说,客机飞行员曾在起飞后不久向空中交通管制中心发出求救信号,但随后并未回应空管发出的呼叫。

坠机现场发现有一名幸存者

印度航空公司证实,当天坠毁的客机载有242人,其中包括12名机组人员、169名印度公民、53名英国公民、1名加拿大公民和7名葡萄牙公民。

英国首相持续关注事态发展

印度总理莫迪12日在社交媒体上发文说,艾哈迈达巴德的悲剧“令人震惊和悲痛”。

英国首相斯塔默当天在社交媒体上说,这架原计划飞往伦敦、搭载大量英国公民的客机在印度

信号。据印度民航总局(DGCA)介绍,该航班由机长萨巴瓦尔和副驾昆达尔驾驶。萨巴瓦尔拥有8200小时的飞行经验,昆达尔拥有1100小时的飞行经验。

艾哈迈达巴德机场发言人说,受坠机事件影响,机场目前无法运营。“所有航班暂停,直到另行通知。”

据印度亚洲新闻国际通讯社援引当地警方消息报道,艾哈迈达巴德警察局长马利克在电话中对亚洲新闻国际通讯社说:“警方在11A座位上发现一名幸存者。”

坠毁的画面“令人心碎”,他本人正持续关注事态发展。英国外交大臣拉米表示,英国正与印度方面密切合作,紧急调查事故情况并提供必要支持。

事故原因推测

技术故障:初步分析可能涉及发动机失效、襟翼控制系统异常或电传操纵系统故障。另有目击者称飞机襟翼未完全展开,导致升力不足。

环境与人为因素:事发时气温达37℃,可能影响发动机性能。印度航空长期存在的维护问题及飞行员培训体系缺陷也被质疑。

据央视 新华社



人们在客机失事现场进行救援。



建筑物顶上的客机残骸

波音787



波音787,又称“梦想客机”,是美国波音公司推出的超远程中型客机。2004年4月项目正式启动,2009年12月15日成功试飞,2011年9月26日首架波音787交付全日空航空公司使用。

设计特点

先进材料运用:大量采用复合材料,占机体结构重量约61%,还有20%的铝、11%的钛和8%的钢,是首款以复合材料为主体材料的民用喷气式客机,使飞机更轻、更坚固,降低了燃油消耗和运营成本。

舒适客舱环境:客舱比其他中型飞机宽敞,乘客平视位置比竞争机型宽38厘米,客椅更宽,经济舱通道宽55厘米。舷窗规格更大,比竞争机型大65%,且位置更高,采用电致变色原理调整明暗。客舱采用LED照明,可营造出多种氛围。

性能参数

座位数:不同型号的三级座位设计能容纳242至335名乘客。

航程:航程随具体型号不同可覆盖6500至16000公里。

巡航速度:巡航速度为0.85马赫,最高巡航速率0.89马赫。

历史隐患

波音787曾因电池过热问题全球停飞(2013年),此次事故机型所在的北查尔斯顿工厂此前被曝存在生产质量问题。

影响与反应

此次事故导致波音美股盘前暴跌近9%,进一步加剧市场对其安全性的信任危机。波音近年因737 MAX事故已连续亏损6年。

据央视