



中共烟台市委机关报
1945年创刊

烟台日报社出版
国内统一连续出版物号 CN 37-0032

烟台日报

YANTAI RIBAO

2025年6月13日 星期五 农历乙巳年五月十八

第20384号 [今日12版]

官方客户端 大小新闻

政务服务热线 12345

烟台民意热线 6601234



烟台e家 大小新闻
客户端 客户端

当龙头强引领 做示范 勇争先
开创绿色低碳高质量发展示范城市建设新局面

第三轮中央生态环境保护督察在山东

中央第三生态环境保护督察组 向我市转办信访举报件情况(第十六批)

本报讯 6月12日,我市接到中央第三生态环境保护督察组转办的第16批信访件,共计17件,其中,涉及水污染问题1个,生态污染问题4个,大气污染问题6个,土壤污染问题3个,海洋污染问题2个,其他污染问题1个。涉及9个区市,1个市直部门,分别是莱阳市4件、福山区3件、蓬莱区3件、芝罘区1件、牟平区1件、龙口市1件、招远市1件、莱州市1件、高新区1件、市文化和旅游局1件。

当日,上述信访件已全部交办各有关区市党委政府、市直有关部门,要求7日内向协调联络组反馈调查处理情况。按照中央第三生态环境保护督察要求,整改和落实情况将按要求向社会公开并上报督察组。

鲁宝钢管通过不断创新,实现了产品的高端化、绿色化—— 为绿色能源锻造强劲动脉

YMG全媒体记者 邹春霞 通讯员 潘丹丹 刘林 摄影报道



工作人员在控制室监控生产线运行。YMG全媒体记者 唐克 摄

在塔克拉玛干荒漠中,高抗挤套管向万米深处抵进;在土库曼斯坦的油田里,埋藏于地下的石油经过特殊管线输送到各大城市;在四川盆地,耐蚀管道组成铁山坡气田的巨大“心脏”;在巍峨群山中,轻量型风机塔架上,一片片风机叶片翩然旋转,将绿色电力输送至全国……这些大型设备的运转,都离不开一家烟企产品的参与。这家企业就是烟台鲁宝钢管有限责任公司(以下简称“鲁宝钢管”)。

鲁宝钢管是国家各大油田特殊扣套管、国家重大风电项目高强度吊臂用管、国家氢能利用项目用管的供应商。作为贯通核电、石化、风电等能源大动脉的关键“血管”的提供者,鲁宝钢管多年来通过不断创新,逐渐实现了产品的高端化、绿色化。

激活科技创新引擎 业内首创热处理技术

鲁宝钢管生产车间轧钢线上,翻滚的钢管似火龙出海,场景甚是壮观。

通过参观通道,记者来到数字化中控室。大屏幕上,实时生产数据不断跳动。如何节能减排、降碳增效,助力“双碳”目标实现?产品创新和技术突破是一把金钥匙。

“4月15日完成点火烘炉,调试完就可正式试车!”烟台鲁宝钢管有限责任公司设备能环部副部长王宝磊满脸喜悦地表示,“以前,管还在主炉内需要加热6小时,高效化改造项目投产后,仅需40秒就能完成单根钢管的轧制,实现了降本增效与绿色低碳的双重目标。”

与此同时,业内首创的在线热处理技术,成功实现热轧在线热处理替代部分调质产品的淬火处理,降低热处理工序成本15%,年减碳万吨以上,引领行业同类工序绿色制造,助力鲁宝钢管绿色化转型。

生产工艺技术的突破,不仅优化了生

产节奏,更带来实打实的产能突破。预计今年产量将从去年的86万吨提升至90万吨,突破100万吨是下一步目标,届时将领跑国内同类机组。

研发“高效绿色产品”,是企业推进绿色低碳转型的基础性工作。在鲁宝钢管展示厅,各种样品琳琅满目,直观展示着产品应用场景。

“过去油田使用三寸半油管,现在需要更大规格的钢管以提升采油效率。我们的产品能满足万米超深井作业,处于亚洲领先水平。”鲁宝钢管制造管理部产品

技术工程师尹卫东表示,其产品已应用于土库曼斯坦至中国的跨国输气管道项目以及海洋油气输送的大动脉项目,助力国家能源安全。

不仅“探海”“入地”,还要追光逐电。鲁宝钢管研发产品1000兆帕级高强度钢已应用于风电起重机吊臂制造,同等承重下材料厚度减少40%,设备更轻便高效,推动新能源领域绿色升级。

“鲁宝钢管从绿色原料、绿色采购、绿色运输、绿色制造、绿色产品全流程着手,多环节积极探索绿色发展,为构建碳中和

社会作贡献。”设备能环部能源管理工程师牟文涛表示。

聚力绿色低碳转型 年减碳量近万吨

在鲁宝钢管生产车间,基本看不到生产工人。

“我们积极实行智能化战略,引入机器人代替人工操作。如超探管端封帽时就用机械手替代人手,无人化摘取封堵管帽,能够提升设备准确度;”(下转第六版)

我省2025年度“工赋百景”制造业数字化转型揭榜挂帅项目名单公示

烟台高新区2个项目入选

本报讯(YMG全媒体记者 信召红 通讯员 孙泽阳)近日,山东省工业和信息化厅公示了2025年度“工赋百景”制造业数字化转型揭榜挂帅项目名单。烟台高新区2个项目榜上有名,分别是由山东汉鑫科技股份有限公司牵头的“面向中医药行业的轻量化数字生产运营管理平台”项目、由中国电信股份有限公司烟台分公司牵头的“万华化学(蓬莱)化工园区5G全连接工厂”项目。

此次项目申报旨在围绕工业互联网+安全生产、5G工厂、轻量化产品和解决方案、产业链供应链数字化等方向,采用“行业出题、平台答题”的创新机制,以揭榜挂帅的方式,布局培育一批重点场景、重点产品、公共支撑、示范应用任务,加快工业互联网等新技术新模式向工业生产各领域各环节拓展,分类分级形成产品服务解决方案,提升产业供给能力、降低综合应用成本,助力制造业实现提质、降本、增效、绿色、安全发展。

南部区市局部有雷阵雨 明晚至15日全市阴有雷雨或阵雨局部中雨

本报讯(YMG全媒体记者 秦菲 通讯员 谢彤)昨天下午,烟台市气象局发布最新天气预报:预计今天白天,莱阳、海阳及牟平局部有雷阵雨天气,海面5~6级转6级,陆地4~5级阵风6级,雷雨地区雷雨时阵风7~9级;沿海地区18~29℃,内陆地区16~31℃。森林火险气象等级:三级(较高风险)。

13日夜间至14日白天:多云转阴,局部有阵雨或雷雨,局部有雾或轻雾;南风转东北风,海面5~6级,陆地3~4级;19~33℃。

14日夜间至15日白天:阴有雷雨或阵雨局部中雨;南风转偏西风,海面5~6级,陆地3~4级,雷雨时阵风7~9级;19~31℃。

具体预报如下:
12日夜间至13日白天:晴转多云,南部地区阴有雷雨或阵雨;南风,海面5~6级转6级,陆地4~5级阵风6级,雷雨地区雷雨时阵风7~9级;沿海地区18~29℃,内陆地区16~31℃。森林火险气象等级:三级(较高风险)。

感谢小区送报人

雷湘子

多年来,笔者一直是《烟台日报》的忠实粉丝。每天翻阅《烟台日报》已经成了习惯。自然而然地,与来小区送报的老王师傅就有了一些联系。鉴于最近的一个细节,笔者发自内心的说一声,感谢小区送报人。

第一,感谢老王师傅风雨无阻送报纸。不管晴天还是下雨,寒冬还是酷暑,每天早晨六点多,老王师傅都会出现在小区里,挨家挨户地投递《烟台日报》系列报纸。有时候下大雨,他穿着雨衣,报纸则用塑料袋包得严严实实,生怕被淋湿。正是他的坚持,小区居民才能每天准时收到报纸,及时了解外面的情况。

第二,感谢老王师傅慷慨灵活调报纸。有时候,笔者想与朋友同事分享哪一天的报纸,一次需要两三份。老王师傅就会从因某些原因暂时没送出去的报纸中找出优先送给我。

第三,感谢老王师傅急登门送报纸。前几天笔者急着查找当天报纸上的一篇文章,但时间太早报纸尚未送来。此时老王师傅正在离小区挺远的地方送报。得知笔者的想法,老王师傅急人所急,主动调整送报路线,很快就来到笔者楼下,不仅如此,还主动进门送报。这份细心和体贴,顿时让笔者心里暖暖的。

一份报纸,看似普通;每日送报,也很平凡。因为老王师傅的认真和热心,却变得格外珍贵。他不仅送来了新闻、知识,更送来了人们之间的关心和温暖。能遇到这样一位负责又热情的送报人,真是我们小区的福气。

谢谢老王师傅,您的辛勤付出,我们都记在心里!

■责任编辑 孙逸云/美术编辑 曲通春

北广场新建公交场站,南广场打造快速通道,烟台站枢纽交通改善工程全速推进——

火车站交通正“蝶变”

YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 于天洋 周文豪 摄影报道



北广场改造现场。

为迎接市域化铁路扩容升级,有效应对烟台南站因改造停运而带来的旅客分流压力,铁路烟台站正加速推进枢纽交通改善工程。6月11日,记者在施工现场看到,北广场公交场站施工如火如荼,南广场快速落客通道已现雏形。同步推进的公交线路优化、交通秩序整治等措施,将全面提升旅客出行体验。

南北广场同时改造 进站送客不再绕远

昨天上午,记者跟随市交通运输局工作人员张磊一起来到烟台站。

“旅客从出站口出站之后,需要步行300多米到海港路公交站点乘坐公交车,出租车在专用通道上排队,高峰期时待租车辆一直从海港路延伸到环海路,影响车辆正常通行。而送站的车辆需要从海港路大转盘调头,与待租车辆一起造成了道路拥堵。”站在广场上,张磊向记者讲解了目前车站周边存在的交通弊端。

为了解决这几个问题,烟台站南北广场启动改造。记者在北广场上看到,围挡之内的公交场站路面已经完成破除,正在进行雨水管网铺设。“这里改造完成之后会作为可以上下客的公交场站,旅

客出站后步行几十米就能乘坐公交车,海港路公交站点取消,减轻交通压力,保障旅客人身安全。”张磊告诉记者,公交场站将设置遮雨棚,为旅客带来方便。

在公交场站旁边则是即将进行改造的出租车蓄车区。改造完成后,蓄车能力将大幅提高,出租车可以在这里待客,不会占用广场和海港路。

南广场的“快进快出”通道尤为亮

眼。记者看到,一条约100米长的进站通道从北马路直接通往站房落客通道,送站的车辆无须再从海港路大转盘调头,通行效率提升的同时,大大减轻了海港路的交通压力。“正在安装路沿石,对原来树坑的部分进行处理,预计7月中旬投入使用。”交通集团工作人员告诉记者,市交通运输局积极协调芝罘区政府以及公安、城管等部门密切联动,全力推进项

目实施。烟台交通集团作为项目建设主体,正全力以赴加快施工准备,确保工程顺利进行。为确保工程按时完工,烟台交通集团积极协调各方资源,落实绿化、设备迁移方案,并统筹考虑各方需求,制定可行的解决方案。在施工过程中,通过优化施工工序安排,提升作业效率,确保工程进度。

目前,南广场和北广场的施工均取得了显著进展:南广场快速通道已拆除路面盖板及砂垫层1083平方米,雨水系统已成功接入现有雨水管线,弱电系统完成进度达到90%;北广场拆除混凝土及碎石垫层2800平方米,种植土拆除2000平方米。

优化相关公交线路 提高道路通行效率

烟台站周边公交线路密集,优化公交线路,可以进一步提升疏运效率。

张磊告诉记者,市交通运输局会同烟台公交集团将17路、78路两条公交线路106班次公交车调整至北马路汽车站始发,有效解决了原来由烟台站北广场驶出的公交车在海港路左转弯影响沿线车辆通行效率问题,提升了烟台站周边道路的车辆通行能力。(下转第六版)

烟台市政协举办“提升行政审批服务效能,打造一流营商环境”专题协商会

共商优化营商环境新路径

详见二版